

**RELACION TEKNIK MBI INVESTIMET
PER RRJETIN E RI ABC NE KABINAT E**

FIDERIT Nr.4, N/ST Belsh
FIDERIT Nr.1, N/ST Kajan
FIDERIT Nr.3, N/ST Kajan
FIDERIT 6, N/ST 1
FIDERIT Nr.13, N/ST 4
FIDERIT 2, N/ST Fiber
FIDERIT Shales , N/ST Cerrik

- **Analiza vjetore e humbjeve te DR Elbasan ne baze fidri/Nst.**

Njesia	Nenstacioni	Fideri/kodi perkates	Humbjet ne % (Viti 2020)
Elbasan	Belsh	F.4	25.68
Elbasan	Kajan	F.1	20.02
Elbasan	Kajan	F.3	24.95
Elbasan	Nr:1	F.6	4.26
Elbasan	Nr: 4	F.13	20.29
Elbasan	Fiber	F.2	51.17
Elbasan	Cerrik	F.Shales	10.20

- **Evidentimi i zonave problematike nga pikpamja e humbjeve.**

Sic shikohet nga pikpamja e humbjeve fiderat me problematike jane:

- Fideri F.4 Nst.Belesh
- Fideri F.1 Nst.Kajan
- Fideri F.3 Nst.Kajan
- Fideri F.6 Nst.1
- Fideri F.13 Nst.1
- Fideri F.2 Nst.Fiber
- Fideri F.Shales Nst.Cerrik

- **Zonat problematike nga ana e mundesise se abuzimit me rrjetinTM/TU.**

Ne zonat e thella dhe rurale te bashkise Belesh dhe Elbasan aty ku linjat jane teper te gjata dhe me percjelles ajror qe ne shume raste kalojne ne terrene malore pyjore dhe prona private ka me shume mundesi per abuzim me rrjetin nga ana e abonenteve. Prandaj eshte mire qe te behet nje investim me rrjet ajror ABC ne menyre qe te parandalohen kete abuzime.

- **Zona qe furnizon me energji kabina /Fidri /Nst eshte urbane / rurale/ rurale e thelle ne territorin e Bashkise/qytetit/ zones/ fshatit.**

Keto investime qe kerkohen perfshijne zonat rurale dhe periferike te Bashkive Belesh si fshaterat Grekan , Rrase , Pepaj , Shkoze , Gjolen etj...

- **Ecuria e zhvillimit demografik te kesaj zone dhe ecuria e konsumit te energjise.**

Ne territorin e Bashkive Belsh popullsia ka ardhur ne nje renje relativisht te vogel. Por gjithashtu keto Zona kryesisht Rurale kane marre zhvillim te madh viteve te fundit nga pikpamja ndertimore, Industriale dhe turistike me objekte te reja dhe biznese te reja kryesisht te ndertuara gjate kesaj periudhe te vendosura gje qe ka sjelle rritje te konsumit te energjise ne keto zona, por linjat e ekzistuese sidomos ne zonat e thella rurale jane te ndertuara nga vete banoret dhe te amortizuara gjate viteve.

- **Rendesia qe ka zona ne raport me projekte te tjera zhvillimore prioritare si turizem, industri etj.**

Nje pjese e mire e objekteve qe furnizohen me energji nga kabinat e perfshira ne projekt ndodhen pergjate rruges kombetare Elbasan - Belsh

- **Viti i ndertimit te kabines dhe rrjetit TU.**

Pjesa me e madhe e ketyre kabinave dhe rrjetit TU jane te ndertuara gjate viteve 1970-2000.

Mundesia e abuzimeve , me lidhjet ne rrjetin TU ? (opinioni i teknikes dhe i shitjes se rajonit tuaj nga historiku)

Mundesia e abuzimit eshte e madhe, sidomos ne zonat e thella rurale.

- **Ecuria historike e humbjeve e fidrit ,zones ne se eshte e mundur te llogaritet me bilancieret si dhe pesha specifike qe ze kjo humbje tek totali ??**

- Fideri F.4 Nst. Belsh i ka humbjet ne masen 25.67 % (vjetore,viti 2020) dhe arketimet ne masen 97%.
- Fideri F.3 Nst. Kajan i ka humbjet ne masen 24.95 % (vjetore,viti 2020) dhe arketimet ne masen 99%.

- Fideri F.13 Nst. Nr:4 i ka humbjet ne masen 20.29 % *(vjetore,viti 2020)* dhe arketimet ne masen 99%.

- **Si jane faturimet ne kete zone.**

Faturimi kryhet i rregullt dhe pa probleme.

- **Ecuria e konsumit??**

Konsumi ka ardhur ne rritje dhe brenda kufijve te ngarkesave.

- **Treguesit e cilesise se furnizimit nivele tensioni , SAIDI, SAIFI i fidrit (numri i nderprerjeve dhe kohezgjatje e riparimit) dhe si ndikon kjo kabine ne numrin e nderprerjeve, provokimin e stakimeve te fidrit, nderprerje per shkak te gjendjes teknike apo mbingarkesa te shkaktuara nga abuzimet.**

- **Cilesisa e furnizimit te rrjetit TU dhe kabines nderprerje dhe difekte, nivele tensioni .**

- **Rregjimi i punes se kabines ? (simetrizimi i ngarkesave)**

Pergjithesisht nuk ka probleme me simetrizimin e ngarkesave per faze si dhe monitorohet nga ana e grupit te rregjimit.

- **Gjendja teknike e kabinave e mire/ mesatare/ e keqe.**

Ne pergjithesi gjendja teknike e kabinave paraqitet e mire pasi shumica e tyre jane te ndodhura buze rrugeve dhe jane mirembajtur pergjate viteve me ane te remonteve te ndryshem.

- **Gjendja ndertimore e kabinave**

Ne pergjithesi gjendja ndertimore e kabineva eshte e mire.

Gjendja teknike e rrjetit TU, shtylla, percjellesa.

Rrjeti aktual TU 0.4 kV eshte me linja ajrore me percjelles te zhveshur, madje ne shume zona te banuara rishtaz nga banoret e ardhur jane jashte kushteve teknike me tela te cfaredoshem dhe shtylla te montuara apo vendosur nga vete banoret. Eshte e qarte qe per ti paraprire nevojave per furnizimin me energji elektrike të zones se Belesh dhe Elbasanit, duhet zhvilluar nje

infrastruktura elektrike e pershtatshme, sipas kushteve teknike qe te garantoje nje sherbim cilesor kundrejt konsumatoreve aktuale dhe njekohesisht te jete ne perputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata te qyteteve te Beleshit dhe Elbasanit dhe zonava rreth tyre.

- **Gjendja e daljeve per tek abonenti.**

Kryesisht te gjitha daljet nga kabina te shtyllat e para do te realizohen te reja me kabell XLPE ne toke dhe me mbrojtese metalike ne ngjitjen e shtylles sipas standarteve te kompanise. Kjo do te kryhet ne ato kabina ne te cilat daljet e para jane jashte kushteve teknike.

- **Ne zonen ku do te investohet te behet vleresimi i qendres se ngarkeses dhe te behen propozime me percaktimin e kesaj qendre si dhe impaktin qe do te jape:**

- Ne uljen e humbjeve teknike
- Permiresimin e nivelit te tensionit
- Uljen e vleres se investimit

- **Sa do te reduktohen humbjet ne % dhe vlere absolute.**

- **Permiresimi i cilesise se furnizimit (tensionit, numrit te nderprerjeve, kohezgjatjes se riparimit)**

Avantazhet e rrjetit shperndares 0.4kV me kablllo me vetembajtje ABC kundrejt atij me percjellesa te zhveshur tashme jane te ditura dhe konkretisht themi:

- Rrit sigurine
- Ndryshimi i rrjeteve nga egzistues ajror ne rrjet kabllor i cili ka nje ndikim pozitiv ne infrastrukturen e re dhe ne imazhin e qytetit te Elbasanit dhe rrethinat.
- Rrit nivelin e tensionit brenda parametrave dhe standarteve.

- Rrit cilesine dhe sigurine e furnizimit me energji elektrike nepermjet linjave kabllore te izoluara.
- Ul ndikimet negative ne mjedis.
- **Afati kohor i shlyerjes se investimit**
Per shlyerjen e investimit koha per cdo kabine eshte e ndryshme po varion ne nje interval nga 1 vit deri ne 5 vjet.
- **Projekt-preventivi i investimit sipas standarteve te OSHEE-se.**

HARTIMI I PROJEKTEVE

1. Hartimin e projekt-zbatimit për linjat TU 0.4 kV. Rrjeti TU me kablllo me vetembajtje ABC konform standarteve te OSHEE sh.a.
2. Llogaritja e rrymave per ngarkese nominale duhet te jete brenda normave te lejuara.
3. Shkalla e projektit të zbatimit të linjës T.U do të jetë 1:1000 deri maksimumi 1:2000.
4. Projekti duhet të jetë në përputhje me kushtet teknike të projektimit. (shënimet teknike, profile prerjesh të ndryshme, detaje etj.)
5. Projekti duhet të ketë të gjitha skemat elektrike përkatëse.
6. Projekti do të shoqërohet me një relacion teknik ku të jenë llogaritur humbjet e energjisë Bashkëngjitur projekti të shoqërohet me dokumentacionin për standartizimet teknike të materialeve të caktuara për tu përdorur.
7. Projekti do te dorezohet ne 3 kopje.

HARTIMI I PREVENTIVAVE.

1. Preventivat jane hartuar sipas VKM Nr. 629 date 15.07.2015.
2. Analizat teknike qe nuk jane ne VKM Nr. 568 jane hartuar sipas librit Nr. 6 " Montimi i linjave dhe te n/stacioneve " si dhe te atij te " Normave

komunale" sipas udhezimit Nr.2 date 08.05.2003 ne mbeshtetje te ligjit Nr.8402 date 10.09.1998.

3. Ne analizat teknike sigurimet shoqerore qe paguhen nga punedhenesi jane marre 16.7 % ne zbatim te VKM Nr.414 date 27.06.2012. Paga orare eshte marre 185 Leke sipas VKm 629 date 15.07.2015
4. Ne kete preventiv nuk do llogariten vlerat per mbikqyrje, kolaudim dhe leje ndertimi.
5. Çmimet e bazes materiale jane marre ne Drejtorine ekonomike te OSHEE (SAP - i) date 03.02.2015
6. Volumet e germimeve, betonimeve dhe te montimeve te merren sipas standarteve te OSHEE , bashkengjitur projektit.
7. Dherat e hequr nga kanali ne rruge te asfaltuara do te largohen deri ne distance 10 km.
8. Per pumimet e ndertimit e te montimit ne baze te udhezimit Nr. 2 te date 08.05.2003 te VKM Nr. 8402 date 10.09.1998 te merret shitesa 50 % mbi page.
9. Shpenzimet plotesuese jane 8 % sipas VKM Nr. 568 date 27.06.2013.
10. Norma e fitimit eshte 10 % sipas VKM Nr. 568 date 27.06.2013.
11. Numri i konsumatoreve qe jane ne kete kabine do te saktesohet ne degen e shitjes se Drejtorise, do te lidhen vetem ato qe kane kontrate me Drejtorine Rajonale elbasan
12. Gjatesia e kabllit koaksial CU - 1x6/6 mm² te merret 30 ml per abonent
13. Gjatesia e telit te xinguar Fe/Zn $\phi = 4$ mm² te merret 25 ml per abone

Rajoni	Agjensia	N/St	Fideri	Nr Ab	Totali I Humbjeve para investimit		Totali I humbjeve pas investimit		Pesha specifike qe zen humbjet e fiderit tek totali I humbjeve te rajonit	Kabina	Nr. Ab	Totali I humbjeve para investimit		Totali I humbjeve pas investimit		Permirsi mi I humbjeve	Permirsi mi I humbjeve ne %	Vlera e investimit	Vlere e Kersyer						
					Mwh	%	Mwh	%				ne %	Mwh	%	Mwh					%					
Elbasan	Belesh	Belsh	Nr:4	1823	265.6	25.68 %	185.22	17.9%	0.32%	Kabina " Merhoj "	133	89.97	35.4%	72.18	28.4 %	17.79	7%	2,637,798	195,690						
										Kabina " Pajalli "	142	49.61	38.6%	40.61	31.6 %	9	7%	2,420,098	99,000						
										Kabina "Pepaj "	95	34.06	12.8%	15.36	5.8%	18.7	7%	2,932,379	205,700						
										Kabina " Pokgjen 1 "	136	36.01	33.5%	28.51	26.5 %	7.5	7%	3,023,633	82,500						
										Kabina " Shkoze "	147	51.32	36.0%	41.34	29.0 %	9.98	7%	4,004,016	109,780						
										Kabina " Soshke "	78	64.03	28.5%	48.3	23.5 %	15.73	5%	7,563,211	173,030						
										Kabina " Stanaj "	111	22.6	18.0%	13.82	11.0 %	8.78	7%	3,563,675	96,580						
										Kabina " Shegas "	179	12.8	16.3%	7.32	9.3%	5.48	7%	6,882,963	60,280						
										Kabina " Nafta "	94	16.57	18.4%	10.28	11.4 %	6.29	7%	4,671,965	69,190						
										Kabina "Rrase 1 "	38	72.32	37.7%	58.88	30.7 %	13.44	7%	3,225,684	147,840						
										Kabina " Rrase e Siperme "	58	45.2	35.5%	36.29	28.5 %	8.91	7%	5,233,224	98,010						
										Kabina " Rrase e Poshtme "	39	22.6	39.1%	18.56	32.1 %	4.04	7%	3,746,491	44,440						
										Kabina " Rrase e Poshtme 2"	27	99.34	44.0%	83.52	37.0 %	15.82	7%	2,572,474	174,020						
	Kajani	Nr:1	1032	262.3	20.02 %	183.6	14%	0.14%	Kabina " Grekan 1"	37	62.18	38.2%	50.77	31.2 %	11.41	7%	7,552,672	125,510							
									Kabina " Grekan 2"	94	33.11	29.4%	25.23	22.4 %	7.88	7%	4,137,433	86,680							
									Kabina " Grekan 3"	80	53.3	51.9%	46.12	44.9 %	7.18	7%	1,655,557	78,980							
									Kabina " Grekan 4"	79	113.06	31.2%	87.71	24.2 %	25.35	7%	3,614,350	278,850							
									Kabina " Grekan 5"	38	61.38	20.6%	40.5	13.6 %	20.88	7%	4,204,563	229,680							
									Nr:3	938	197.2	24.95 %	138.1	##### #	0.238	Kabina " Gjolene 1 "	57	46.84	33.4%	37.04	26.4 %	9.8	7%	4,969,972	107,800
																Kabina " Gjolene 2 "	80	34.8	18.8%	21.83	11.8 %	12.97	7%	2,631,271	142,670

										Kabina " Kajan 1 "	108	34.12	15.5%	18.69	8.5%	15.43	7%	3,850,459	169,730
										Kabina " Kajan 2 "	79	47.09	19.8%	30.47	12.8%	16.62	7%	4,540,389	182,820
										Kabina " Kosove 1 "	99	42.31	20.6%	27.92	13.6%	14.39	7%	6,410,970	158,290
										Kabina " Kosove 2 "	33	40.94	27.04%	30.34	20.0%	10.6	7%	4,867,418	116,600
	Elbasan	Nr:1	6	606	40.46	4.28%	28.32	3%	0.05%	Kabina "Mamel 1 "	19	52.55	27.96%	39.4	21.0%	13.15	7%	2,479,479	144,650
Kabina "Mamel 2 "										16	45.04	29.99%	34.53	23.0%	10.51	7%	1,860,387	115,610	
Kabina "Mamel 3 "										18	18.42	33.95%	14.62	27.0%	3.8	7%	614,855	41,800	
Kabina "Mamel 5 "										36	54.93	19.57%	35.09	12.6%	19.84	7%	2,598,800	218,240	
		Nr:4	13	1162	640.64	20.29%	448.45	14.2%	0.77%	Kabina "Petresh 1 "	55	9.63	22.52%	6.64	15.5%	2.99	7%	2,809,560	32,890
Kabina "Petresh 2 "										77	24.97	15.72%	13.85	8.7%	11.12	7%	4,759,833	122,320	
Kabina "Shemhill "										41	45.35	17.7%	27.43	10.7%	17.92	7%	3,491,087	197,120	
		Fiber	2	1847	2837	52.17%	1985.5	45.3%	3.40%	Kabina "Polis 1 "	66	18.55	7.7%	1.77	0.7%	16.78	7%	6,765,517	184,580
Kabina "Polis 2 "										77	39.68	31.5%	30.87	24.5%	8.81	7%	5,679,083	96,910	
		Cerrik	Bishqem	1363	308.1	30.20%	215.6	21.1%	0.37%	Kabina "Paper Sallak 2"	76	106.55	42.2%	81.28	35.2%	25.27	7%	3,501,473	277,970
Kabina " Blate "	58									56.62	31.5%	38.65	24.5%	17.97	7%	6,409,292	197,670		
	Shales		2000	108.1	10.20%	75.67	7.20%	0.13%	Kabina " Sopi Gelqeres"	51	148.3	49.1%	118.08	42.1%	30.22	7%	5,022,486	332,420	
Kabina " Xibrake Qender 1 "									50	29.75	29.3%	22.64	22.3%	7.11	7%	9,443,249	78,210		
Kabina "Xibrake 2 "									69	39.43	13.7%	19.23	6.7%	20.2	7%	3,802,842	222,200		
Kabina " Gjyrle 1 "									66	31.82	50.5%	27.41	43.5%	4.41	7%	6,678,386	48,510		
Kabina " Gjyrle 2 "									27	13.14	31.3%	10.21	24.3%	2.93	7%	4,355,936	32,230		